

Управление образования и науки Липецкой области
Государственное областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Грязинский технический колледж»

УТВЕРЖДЕНО

Директор колледжа

Приказ № ____ от _____ 2016 г.

_____ А.В. Уколов

Рабочий учебный план
для профессиональной переподготовки
по профессиям

16878 «Помощник машиниста тепловоза»

16885 «Помощник машиниста электровоза»

Квалификация: Слесарь по ремонту подвижного состава - помощник машиниста
локомотива (по видам тяги)

Минимальный уровень образования принимаемых на обучение:	Среднее профессиональное образование
Уровень получаемого образования:	Профессиональная переподготовка
Контингент слушателей:	Лица, заключившие договор об оказании платной образовательной услуги
Длительность обучения:	800 часов
Недельная нагрузка:	40 часов
Завершающая форма аттестации:	Квалификационный экзамен
Форма обучения:	Очная (вечернее), стажировка
Вид выдаваемого документа:	Диплом о профессиональной переподготовке

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов		Распределение по месяцам					Форма контроля
		всего	в т.ч. ПЗ	1	2	3	4	5	
1.	Модуль социально-экономических дисциплин								
1.1	Основы экономических знаний	8	3	8					Зачет
1.2	Основы Российского законодательства	8	3	8					Зачет
	Итого:	16	6	16	0	0	0	0	
2.	Модуль общетехнических дисциплин								
2.1	Техническое черчение	18	12	18					ДЗ
2.2	Электротехника	16	6	14	2				ДЗ
2.3	Материаловедение	14	6	14					ДЗ
2.4	Охрана труда	22+2	10			24			Экзамен
	Итого:	72	34	46	2	24	0	0	
3.	Модуль общепрофессиональных дисциплин								
3.1	Слесарное дело	28	14	18	10				ДЗ
3.2	ПТЭ, инструкции и безопасность поездов	46+2	22		28	20			Экзамен
3.3	Основной курс железных дорог	28	14		28				ДЗ
3.4	Автотормоза	40+2	20	20	22				Экзамен
	Итого:	146	70	38	88	20	0	0	
4.	ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)	4					4		КЭ ¹
4.1	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива (по видам)	58	28			46	12		ДЗ
4.2	Неразрушающий контроль узлов и деталей подвижного состава	20	10		10	10			ДЗ
4.3	Организация технического обслуживания локомотивов	20	10			20			ДЗ
4.4	УП 01. Слесарные работы	120	120	60	60				ПР ²

¹ Квалификационный экзамен - проверка освоения ПК и присвоение квалификации "Слесарь по ремонту подвижного состава"

² Проверочная квалификационная работа (1-2 разряд)

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов		Распределение по месяцам					Форма контроля
		всего	в т.ч. ПЗ	1	2	3	4	5	
4.5	ПП 01. Ремонт и техническое обслуживание локомотива	80	80			40	40		ПР ³
	Итого:	302	248	60	70	116	56	0	
5.	ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста	4						4	КЭ ⁴
5.1	Конструкция и управление локомотивом (по видам)	52	26				40	12	ДЗ
5.2	ПП 02. Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста локомотива (по видам тяги)	200	200				60	140	ПР ⁵
	Итого:	256	226	0	0	0	100	156	
	Консультации	8	8				4	4	
	ИТОГО:	800	584	160	160	160	160	160	

РАССМОТРЕНО

На заседании методического совета

протокол № 3 от 27 октября 2016 года

_____ И.В. Савишина

³ Проверочная квалификационная работа (2-3 разряд)

⁴ Квалификационный экзамен - проверка освоения ПК и присвоение квалификации "Помощник машиниста локомотива (по видам тяги)"

⁵ Проверочная квалификационная работа

Пояснительная записка

Настоящий учебный план предназначен для обучения по программе профессиональной переподготовки как формы дополнительной профессиональной подготовки. Учебный план для профессий помощник машиниста тепловоза и помощник машиниста электровоза утвержден приказом директора.

Реализация программы профессиональной подготовки происходит согласно **Порядку** организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499)

К освоению дополнительной профессиональной (программы профессиональной подготовки) программы допускаются⁶:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучение проводится для лиц, заключившим договора с ОУ на платное обучение по видам тяги локомотива: электровоз или тепловоз.

Формы обучения и сроки освоения дополнительной профессиональной программы договором об образовании.

Срок обучения 800 часов, 20 недель по 40 часов в неделю.

Продолжительность профессиональной переподготовки установлена образовательным учреждением самостоятельно и направлена на полное освоение образовательной программы и выполнение всех задач обучения.

Платная образовательная услуга учреждением оказывается согласно «**Правилам** оказания платных образовательных услуг», утвержденных постановлением Правительства РФ № 706 от 15 августа 2013 года.

Программа профессиональной переподготовки разработана на основании установленных квалификационных требований, профессиональных стандартов и требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования к результатам освоения образовательных программ.

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Обучение состоит из теоретического обучения и практического обучения. Теоретическое обучение включает в себя следующие модули: 1-

⁶ Ст.76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

обще профессиональных дисциплин; 2 - профессионального цикла, который включает различные виды практик.

В промежуточную аттестацию по теоретическому курсу включено три экзамена по следующим предметам: охрана труда; автотормоза; ПТЭ, инструкции и безопасность поездов. Экзамены оформляются протоколом и проводятся за счет часов, отведенных на экзамены (не более 2 часов).

В связи с обновлением технической и технологической базы современного производства в программы теоретического и производственного обучения необходимо включать учебный материал по новой технике и технологии, экономии материалов, энергосберегающим технологиям, передовым приемам и методам труда, одновременно, исключая устаревший учебный материал, термины, стандарты.

В обучении используется компетентностный подход.

Практическое обучение разделяется на УП - учебную практику и ПП - производственную практику.

УП – слесарные и электромонтажные работы проходят в учебных мастерских образовательного учреждения, выполняемые практические работы соответствуют 2 квалификационному разряду «слесарь по ремонту подвижного состава»; ремонт и техническое обслуживание локомотива и выполняемые практические работы соответствуют 3 квалификационному разряду – в цехах предприятия. В процессе производственного обучения особое внимание уделяется на изучение и неукоснительное выполнение обучающимися правил техники безопасности на рабочем месте и охране труда.

ПП - поездная практика в качестве дублера помощника машиниста тепловоза (электровоза) – на предприятии РЖД.

Учет успеваемости по всем дисциплинам учебного плана производится путем различных форм контроля: текущего, тематического (по итогам каждой темы) и периодической проверки знаний и навыков.

В результате обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена (устная форма) по билетам в рамках учебной программы и требований квалификационной характеристики и должностной инструкции по соответствующей профессии. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся:

1. получившие положительные отметки по дисциплинам теоретического курса;
2. выполнившие квалификационную работу, соответствующую квалификации слесаря подвижного состава не ниже 3-го разряда;

3. выполнившие квалификационную работу помощника машиниста электровоза;
4. имеющие дневник практики, аттестационные листы по всем видам практик.

Обучающимся, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ – Диплом о профессиональной переподготовке с указанием профессии по ОК 016-94 и квалификационного разряда: «Слесарь подвижного состава - помощник машиниста тепловоза» или «Слесарь подвижного состава - помощник машиниста электровоза».